



# Innenstadring

An der **Rempartstraße** – **Holzmarkt** – **Wallstraße** – **Schlossbergring** – **Leopoldring** – **Friedrichring/-straße** – **Bismarckallee** – **Konrad-Adenauer-Platz** verlaufen Radverkehrsanlagen mit

- Mindestbreite von 2,50 m (Einrichtungsrادweg) bzw. 4 m (Zweirichtungsrادweg) und
- Auslegungsgeschwindigkeit von 25 km/h.

Entlang der **Wilhelmstraße** und **Belfortstraße** Verlauf als Fahrradstraße

- ohne Durchgangsverkehr
- mit besserer Übersicht für Radfahrende und breiteren Fußwegen durch Abschaffung der PKW-Parkplätze auf mindestens einer Straßenseite

Am **Schlossbergring**

- Die beiden östlichen Fahrspuren werden in einen Zweirichtungsrادweg mit Mindestbreite 4 m sowie in Gehwege umgewandelt. Soweit möglich werden Straßenbäume gepflanzt.

Im gesamten Verlauf

- ist Barrierefreiheit für den Fußverkehr sichergestellt.
- werden einfache Fußgängerübergänge, wo möglich Zebrastreifen, eingerichtet.
- erschwert die bauliche Gestaltung unzulässiges Befahren und Halten durch Kraftfahrzeuge.
- Schaltung der Ampelkreuzungen für »Grüne Welle« auf dem Fahrradring bei ca. 20-25 km/h.
- Vorfahrt für den Fahrradring an allen ampelfreien Kreuzungen (Ausnahme: kreuzende Straßenbahnen)

